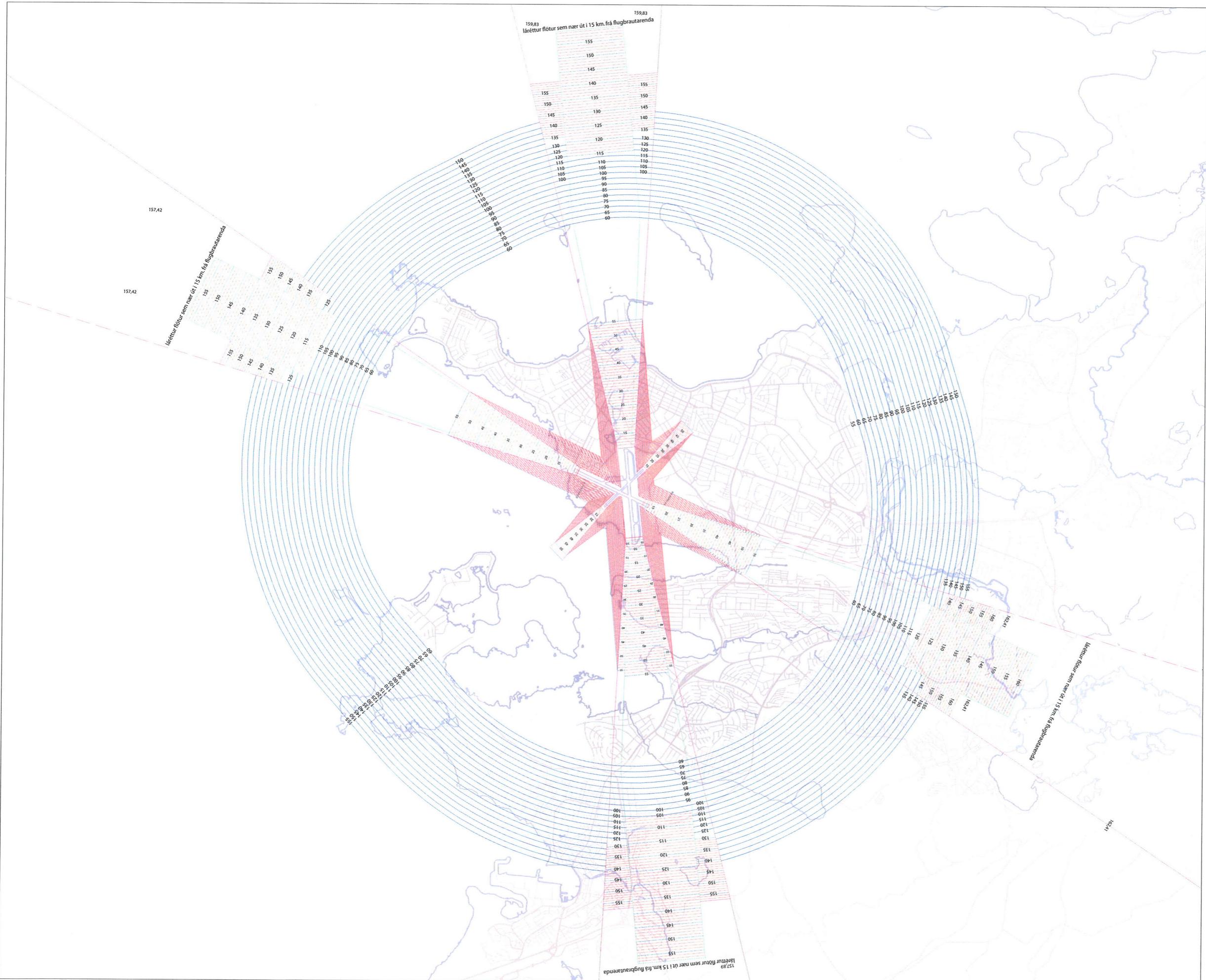


REYKJAVÍKURFLUGVÖLLUR - SKIPULAGSREGLUR



SKÝRINGAR / SKILMÁLAR

C. SVÆÐI MED HÆÐARTAKMÖRKUNUM (hindranafletir):

Á upprétta II. og III. er gerð grein fyrir hindranaföldum flugvaralarinn sem fá sér í seð heðarsíðan, markárin á hverskoran mannvirkjun og ófálli innan og í nágrenni til vflugvallaræsðar og áhrifasíðar flugvaralarinn. Með shifrafasöldum flugvarar og nágrenni fuguvarar eru átt við svæði undir hindranaföldum. Byggja hindranafölin pessir og skilgreiningar beirra á skýldögum skuldbindingum (Chicago samningnum), lögum um loftföldir nr. 60 frá 1998 og reglugerð um flugveli nr. 464 frá 2007.

Óheimilt er að reisa hvers konar mannvirki, tímabundið eða varanlega, upp fyrir hindranafleti flugvallarins sem gerð er grein fyrir á uppráðrátum II. og III. nema að fengnu samþykki Flugmálastjórnar Íslands að undangenginni umsögn rekstrarðila flugvallarins.

Eindum um sliðar undanþágur skal beína til rekstraröldu flugvallarins sem sendur erindið til endanleigðar afgreiðu Flugmálsjörnar með umsögnin. Læta skal sílks samþykkvið við gerð desildipulags. Skal desiliplagur það sem gett er ráð fyrir sílku frákvíkum sent til umsagnar áður en tilgangur er auglyst. Síða um einstaka byggingarleyfisumókn sem aðraða, á svæði bar ekki liggur fyrir desildipulags, skulu aðalupplýrðir sendir til umsagnar þegar byggingarleyfisumókn hefur verið lögð inn til byggingarfarið. Rekstraröldu flugvar getur óskáð eftir sérstökum áhætum veina sílku lögð undanþágubóða á kostnað umsækjanda.

Ef um límbundna hindrun er að ræða er rekstraraðla fugvallarins heimilt að afgreiða malió án aðkomu Flugmálastjórm. Flugmálastjórn skal þó ávalt tilkynnt um sílikar afgreiðslur. Hafni rekstraraðla fugvallar umsókn um límbundna hindrun getur umsóknaraði skilið sílikri afgreiðslu til ákvörðunar Flugmálastjórnar.

Þar sem land stendur nú þegar upp á híndranafleiti er, brátt fyrir framgreint heimilt, að gera ráð fyrir og reisa byggingar með hámarkshað allt að 18m upp fyrir óreyft land. Ef hæf löðar er mismundin skal miðað við óreyft land í hæsta punkti löðar. Gert er ráð fyrir að slíð - ar byggingar séu hínranaflyst. Þeir fléiri en ein bygging sem þannig háttar til um a sáma svæði skal hinni byggja á svæðinu vera með hínranalysingu. Flugmálasjón getur krafki lýsingar á fléini byggingar telji hinn staðsetningu þeirra varða flugdryggi. Þegar svæði sem þessi eru skulplögð að þegar ættunni er að veita byggingarleyfi á slikum svæðum án þess að fyrir skulplögð að grundvelli skulplögurs þá er ekki hefur tekni tilkort til þessara reglna, skal þó ávælt hella umsagnar rekstráröldar flugvallarins. Sé umsogn rekstrárölda flugvallarins neikvað skal hafa beina erindruni til afreisðil. Fluromálasjónum

Hindrapaflétir skiptast í eftirfarandi flökki:

DELUGSEI ETIR:

þallarið fletti út frá flugbrautarena. Upphafsbreidd 300 m sem byrjar 60 metrum á brautarena og gleikkar út um 15% (1:6.67). Hali flatarins er 2% (1:50) fyrstú 0000 metrana síðan 2,5% (1:40) næstu 3.600 m, síðan kemur láréttur flótur sem eru 8.000 m. Samtals er flöturing 15.000 m langur.

LUGTAKSFLETIR:

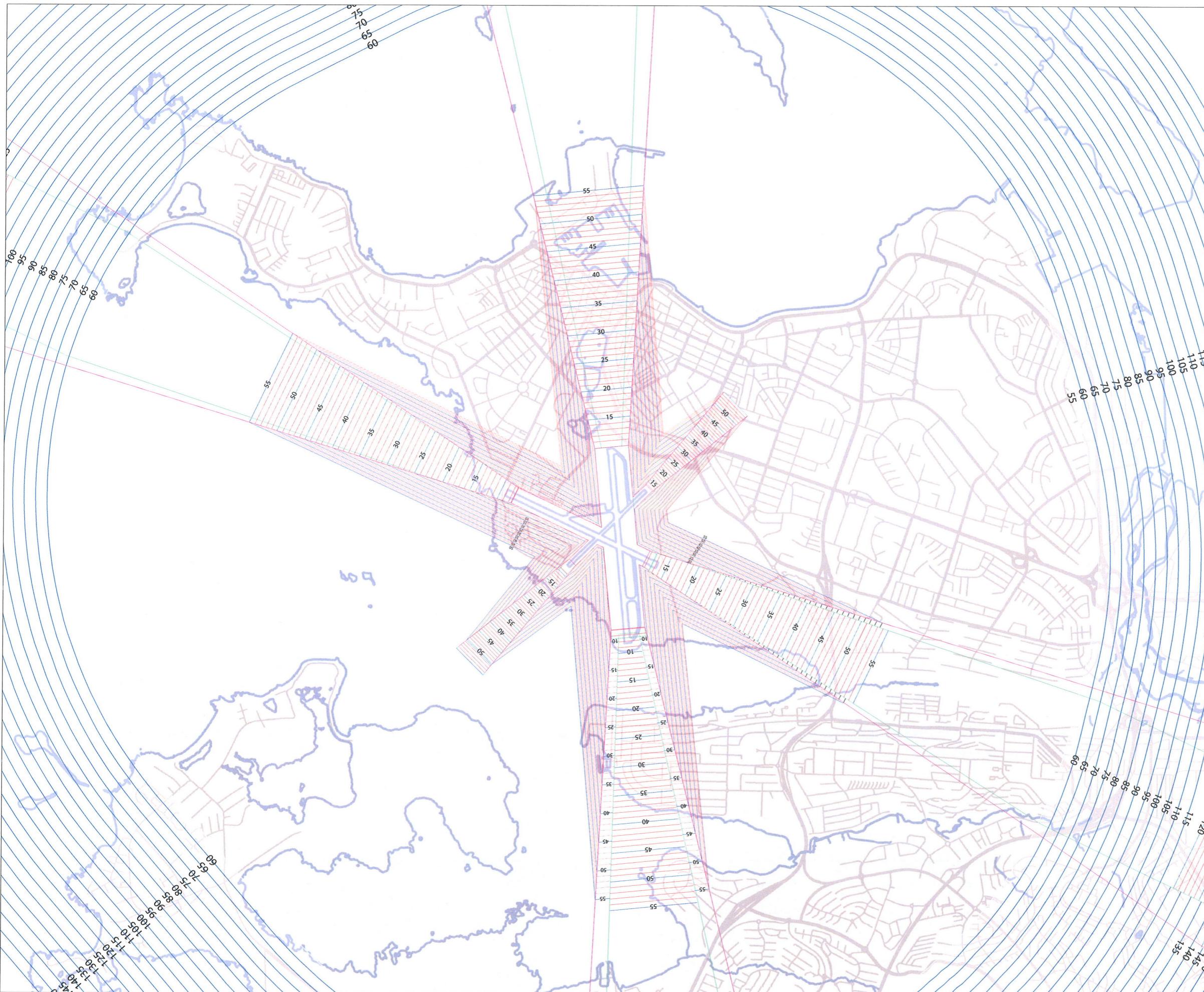
allandi fletir út frá flugbrautarenda. Upphafsbreidd 180 m sem byrjar 60 metrum brautarenda og gleikkar út um 12,5% (1:8) þar til breidd hans er örðin 1.200 þá eykst breiddin ekki frekar, heildarlengd flatarins er 15.000 m. Halli flatarins 2,0 % (1:50).

KÁFLETİR:

ÁRÉTT SVÆÐI:
svæði 55 m.y.s. sem nær í 4.000m radius út frá brautarendum og til hlíðar við Árætt (1:7) frá brúunum og upp að láréttafletinum.

EILUFLÖTUR: Eiluflötur 5% (1:20), van fré úthrun líráttu sumarlinna og með 100 m.

REYKJAVÍKURFLUGVÖLLUR - SKIPULAGSREGLUR



III UPPDRÁTTUR Á NÆRSVÆÐI FLUGVALLAR MKV. 1:12.500/A1



SKÝRINGAR / SKILMÁLAR

C. SVÆÐI MED HÆÐARTAKMÖRKUNUM (hindranafletir):

Á uppröðum III. og III., er gerð gerð fyrir hinndaröldum flugvallara sem fela í sér heitaðarkaránar á hverskoren mannvirkjum eins ógróðri innan og í nágrenni við flugvallarverðið og á hrifasvæðið fuguflagnar. Með hrifasvæði flugvallar og nágrenni flugvellar er átt við svæði undir hinndrafntum. Byggja hinndrafntar þessir og skilgreiningar heira á alþjóðlegum skuld-bindingum (Chicago samningnum), lögum um loftferðir nr. 80 frá 1998 og reglugerð um flugvelli nr. 464 frá 2007.

Óheimilt er að reisa hvers konar mannvirki, límbundið eða varanlega, upp fyrir hindranafleti flugvallarins sem gerð er grein fyrir á uppdráttum II. og III. nema að fengu samþykki Flugmálastjórnar Íslands að undangenginni umsögn rekstraraðila flugvallarins.

Eritundum um slikar undanþáguð skal beina til rekstraraðila flugvallarins sem sendir erindið til endanlegrar afgreiðslu Flugmálastjórnar með umsögn sínum. Leita skal sliks samþykks við gerð deliðskipulags. Það deliðskipulag þar sem gerð er lögð fyrir skilmá frákvíkun sent til umsagnar áður en illagan er auglýst. Síðan um einstaka byggingarleyfisumóknin að ræða, ósáð bar sem ekki liggur fyrir deliðskipulag, skulu óaldaþrúplar sendir til umsagnar þegar byggingarleyfisumókn hefur verið lögð inn til byggingarfultna. Rekstraraðili flugvallar getur óskáð eftir sérstökum áhætum valumei sliks lögðu undanþáguða heimá og kostnáð umsagnaranda.

Ef um timabundna hindrun er að ræða er rekstraröðila flugvallarins heimilt að afgreiða málid án aðkomu Flugmálastjórnar. Flugmálastjórn skuli óvalt tilkynnt um slikar afgreiðslur. Hafi rekstraröðila flugvallar umsókn um timabundna hindrun getur umsóknaraðili skotlu slikein afgreiðslu til ákvörðunar Flugmálastjórnar.

Þar sem land standur nú þegar upp úr hindranafleli er, brátt fyrir framangreint heimili, að gera ráð fyrir og reisa byggingar með hármarkið allt að 16m upp fyrir óheyrfi land. Eftir það lóðar er mismunið skal miðað við óheyrfi land í hæsta punkti lóðar. Gert er ráð fyrir að ólóðar - ar byggingar séu hindranalystar. Séu fleiri en ein bygging sem þannig hættar til um á sama svæði skal hæsta bygging á svæðinu vera með hindranalysing. Flugmálastjórn getur krafist lýsingar á fleiri byggingar telið hún stadsþingeyri þeirra varða flugdryggi. Þegar svæði sem þessi eru skípulögð eða þegar ætluður er að valta byggjanarfeyti á skilum svæðum án þess að myrr liggi skípulag eða á grundvelli skíplagsar þar sem ekki hefur verið teknild tilit til pessara reglna, skal þá óvallt leita umsagnar rekstraröldar flugvallarar. Sí umsogn rekstrarölda flugvallarins neikvæð skal hama beina erindinu til afgreiðslu Flugmálastjórmára.

Hindranafletir skiptast í eftirfarandi flokka

AÐFLUGSFLETIR:

Hallandi fletir út frá flugbraularena. Upphafsbreidd 300 m sem byrjar 60 metrum frá braularena og gleikar út um 1:50 (1:6,67). Halli flatarins er 2% (1:50) fyrstu 3.000 metrana síðan 2,5% (1:40) næstu 3.600 m, síðan kemur láréttur flötur sem nær 8.000 m. Samtals er flöturinn 15.000 m langur.

FLUGTAKSFLETIR:

Hallandi fletir út frá flugbrautarendu. Upphafsbreidd 180 m sem byrjar 60 metrum frá brautarendu og gleikar út um 12,5% (1:8) þar til breidd hans er örðin 1.200 m þá eykst breiddin ekki frekar, heildarlengd flatarins er 15.000 m. Halli flatarins er 2,0 % (1:50)

SKÁFLETIR:

Liggja út frá óryggissvæðum til hlíðar við brautir og enda við aðflugsfleti, halli 14,3 % (1:7) frá brún óryggissvæðis og upp að láréttu fletinum

LÁRÉTT SVÆÐI:

Svæði 55 m.y.s. sem nær 14.000m radius út frá brautarendum og til hliðar og flugbrautir.

 KEILUFLOTUR:
Hallandi flötur, 5% (1:2)

fyrir hann.

