

Norðurslóðir, Ísland og Grænland

Eftir Össur
Skarphéðinsson

Í nýrri stefnu Íslands um norðurslóðir, sem Alþingi samþykkti samhljóða að tillögu minni á sl. vetrar var sérstök áhersla lögð á Grænland sem samstarfsríki á norðurslóðum. Í grænlensku stefnunni, sem birt var fyrir nokkrum vikum, er Íslandi lýst sem einu af fjórum mikilvægustu samstarfspjóðum Grænlendinga í málefnum norðurslóða. Hin eru Bandaríkin, Kanada og Noregur. Milli þessara tveggja vinahljóða ríkir því mikill og gagnkvæmur vilji til að efta samstarf sitt um verndun og nýtingu norðurslóða. Í þessu felast mikil tækifari fyrir Ísland og Grænland, og miklir gagnkvæmir hagsmunir liggja í því að efta samstarf þjóðanna á öllum svíðum. Opinber heimsókn Kuupik Kleist, forsetisráðherra Grænlands, sem nú stendur yfir, er því af beggja hálfu hluti af opinberri stefnu þjóðanna um nánara samstarf.

Verndun og nýting norðursins

Bæði ríkin áfórmá vinnslu óli og gass innan heimskautsbaugs. Drög eru þegar lögð að ólúborunum fyrir Austur-Grænlandi þar sem bandarískar rannsóknarstofnanir telja verulegar ólúbirgðir undir hafsvotni. Íslendingar munu síðar á pessu ári opna tilboð í rannsóknarboranir á Drekkasvæðinu, og stefna jafnframt að því að verða mikilvæg þjónustumiðstöð jafnt fyrir norðursiglingar framtíðarinnar sem nýtingu auðlinda í norðurhöfum. Bæði ríkin leggja áherslu á að efla samvinnu við Norðmenn, sem eru leiðandi á svíði rannsókna á norðurslóðum, og hafa nýlega áréttad áfórm síð um ólúvinnslu á Jan Mayen-svæðinu.

I norðrinu eru því teikifaerí til vaxtar í framtíðinni viðsulega fyrir hendi. Hins vegar er afar brýnt að nálgast þau með varúð og rasa ekki um ráð fram. Stórhöpp á svíði olíuvinnslu eða flutninga á olíu og öðrum varningi með risaskipum gaetu haft geigvænlegar afleidningar fyrir norðurskautsríki eins og Ísland og Grænland. Fyrsta formlega stefnumót-



**Össur
Skarphéðinsson**

un Íslands um norð-
urhlóðir, sem níverandi
rikisstjórn beitti sér fyrir
fyrr á árinu, tekur sterkt
mið af þessum veruleika.
Par er sérstök áhersla
lögð á að efta alþjóðlegt
samstarf til að koma í veg
fyrir og verjast afeild-
ingum óhappa sem í
framtíðinni kunna að
tengjast nýtingu á norð-
urhlóðum. Par geta
Grænland og Ísland
 gegnt veigamál hlut-
vorki. Þær ríkin bafa ein-

Árangursrik samvinnu

Núverandi ríkisstjórn hefur lagt mikla áherslu á að efta og þetta samskiptin við Grænland á öllum svíðum. Ferðalög og fundir okkar fjármálaráðherra með Grænlendingum síðustu tvö ár hafa þjónað þeim tilgangi. Samvinna þjóðanna er báðum til hagsbóta. Íslendingar hafa veitt Grænlendingum mikilvæga þjónustu á margvíslegum svíðum heilbrigðismála, m.a. er sammingur um bráðaþjónustu milli landanna og um regulegar læknisheimsóknir. Samstarfið innan heilbrigðisgeirans er nú í góðum vexti. Grænland hefur á hinn bögginn veitt Íslendingum kærkomin teikfæri á svíð mannvirkjagerðar, ekki síst í byggingu virkjana, sem hefur verið okkur velkomin búhlót á tímum orfuleika.

Miklir og gagnkvæmir hagsmunir eru líka á svíði samgangna. Með stórauknum umsvifum á Grænlandi hafa flugsamgöngur aukist verulega. Flugfélag Íslands flýgur nú reglulega allt árið um kring til Nuuk, og yfir ferðamannatímamann til alls fimm staða á Grænlandi. Air Greenland hefur einnig flögð tvísvar í viku til Íslands, og á nú hlut í norðlenska flugfélaginu Nordland Air, sem sinnir margvislegri flugbjónustu til Grænlands. Í skoðun er jafnframt að taka upp vorúflutninga frá Íslandi til byggðarhlaga Á Austur-Grænlandi sem erftir er að bjónusta frá vesturströnd Grænlands.

Íslendingar hafa líka verið Grænlendingum líðsauki í baráttu gegn viðleitnum Evrópusambandsins til að takmarkna innflutningi handverks úr vesturströnd Grænlands.

» Samvinna á orkusviði
gæti því orðið nýr
burðarás í samstarfi
Grænlands, Íslands og
Færeyja í framtíðinni.

selskinni enda selveiðar ævaforн partur af menningu Grænlendinga.

Ný taekifæri

Íslendingar hafa áhuga á að taka upp samstarf við Grænland á tveimur nýjum sviðum sem tengjast nýtingu austlinda á norðurslóðum. Vinnsla olíu og gass út af norðurhluta Austur-Grænlands er á næstu grösum. Hún kallar á mikla og margvíslega þjónustustarfsemi. Á austurströndinni eru byggðir hins vegar strjálar og örflamennar, og engar svo norðarlega. Heppilegustu þjónustuhafmírnar eru því á Íslandi. Samvinna við Grænlendinga um íslenska þjónustu við olíuvinnslusvæðin við Austur-Grænland yrði báðum þjóðum til mikilla hagsbóta.

Eg hef sômuleiðis rætt við grænlenska ráðamenn hugmyndir sem ég hef kynnt hér heima í ræðu og riti á síðustu árum um annan orkutengdum möguleika, sem gæti skapað Grænlendingum mikil verðmæti. Á austurströndinni fellur mikil jökulvatn sjávar, og fyrirsjáanlegt að svo verði næstu þúsund árin. Mikil tækiferfi liggja í því að nýta íslenska verktaekni og reynslu til að beisla orku einhverra þeirra til raforkuframleiðslu. Langskynsamlegast væri að flytja há orku um sæstrepng til Íslands og þaðan áfram til Evrópu, þar sem endurnýjanleg orka er mjög eftirsótt, og hækkar stöðugt í verði. Í bessu gætu falist í framtíðinni fyrir Grænlendinga mikil verðmæti sem yrðu þeim lyftistöng í sjálftædisbaráttunni.

Einn angí af þessari orkusamvinnu gæti falist í alesleggjara til Færeysja, sem Evrópustrengurinn lægi hvort sem er framhjá. Pannig gæti samvinna Íslands og Grænlands séð Færeymum fyrir allri þeiri endurnýjanlegu orku sem þeir þurfa á að halda. Samvinna á orkusviði gæti því orðið nýr burðarás í samstarfi Grænlands, Íslands og Færeysja í framtíðinni.