



strætó.is

# Hvert fer aurinn?

Málþing um almenningssamgöngur og aðra fararmáta

Hekla, Hótel Sögu 20. mars 2013

Reynir Jónsson, framkvæmdastjóri

Að tvöfalda hlutdeild  
almenningssamganga  
á tíu árum



## Almenningssamgöngur – hvað er nú það?

- Almenningsamgöngur eru ekki (bara) strætó-samgöngur
  - „Að flytja fjölda fólks þegar fjöldi fólks er á ferðinni“
- Strætó bs. getur hinsvegar látið sig samgöngur almennt varða
  - „Að flytja fólk þegar fólk er á ferðinni“



## Aurarnir – hverju breyta þeir?

- „Milljarður“ einn og sér breytir litlu
  - Hann gerir okkur KLEIFT að bregðast við
- „Hugarfarið“ breytir öllu
  - Segir að við VERÐUM að bregaðst við
- Hið klassíska spurning um „eggið og hænuna“

## Stefna Strætó bs.



strætó.is

Okkar stefna er að vera  
þjónustumiðað fyrirtæki sem setur  
viðskiptavininn í öndvegi

- Hlusta, læra, breyta, bæta



## Hlutverk Strætó bs.



strætó.is

Okkar hlutverk er að flytja fólk frá einum stað til annars

- Ekkert endilega með strætisvagni



**Stefna Strætó bs.**



strætó.is

Við leitumst við að bjóða fram allan okkar stuðning sem gerir viðskiptavinum okkar auðvelt að nota þjónustu okkar



**Stefna Strætó bs.**



stræto.is

Þjónustan á að vera auðgandi og  
skilja eftir jákvæða upplifun  
viðskiptavina okkar



WOOHOO!!!



## Stefna Strætó bs.

---



strætó.is

Og um leið :

- tryggjum við öryggi farþega, starfsmanna og annarra vegfarenda í umferðinni
- tryggjum við að umhverfi okkar beri ekki skaða af

# Hvernig má þá efla almenningssamgöngur?



strætó.is

- Við horfum á:
  - Eflingu núverandi strætókerfis
  - Innleiðingu sveigðrar ferðapjónustu (FLEX)
    - FþF, FþA, leigbílakerfið okkar – aukin nýtingu og skilvirkni
  - Hraðstrætó-kerfa (BRT)
    - Sem undanfari annarra lestarsamgangna (Light Rail, Metro)

# Hvernig má þá efla almenningssamgöngur?



strætó.is

- En líka
  - Að samþættingu samgönguúrræða
    - Göngu- og hjólastígar, aðstaða fyrir hjólandi, ferðapjónustu, FLEX, BRT, gjaldskrá (s.s. eitt kerfi – ekki mörg)
  - Ryðja úr vegi hindrunum tengt almenningssamgöngum
    - Forgangur, hraðahindranir, skipulagning byggða, lög og hefðir

# Aurarnir



strætó.is

- Heildarútgjöld 2013 eru áætluð 4.940 mkr
  - 3.980 mkr fara beint í aksturinn
  - 460 mkr í aðra þjónustu
  - 350 mkr í fjárfestingar (vagnar)
  - 150 mkr í fjármagn





strætó.is

**Sjáumst**